



# Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15m Szczyrzyk Cup 2017 Klub B

## Regulamin Lokalny

### A. Szczegóły Zawodów

- 1) Nazwa i termin zawodów  
Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15m  
Szczyrzyk Cup 2017 Klub B  
Masłów 5.06- 15.06.2017

- 2) Miejsce rozgrywania

Nazwa lotniska :	Kielce Masłów
Częstotliwość Kierownika Lotów:	118,075 MHz
Szerokość geograficzna:	N50°53'49"
Długość geograficzna:	E20°43'54"
Elewacja:	308m AMSL

- 3) Kalendarium zawodów

Początek przyjmowania zgłoszeń:	<b>1.01.2017</b>
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	<b>21.04.2017</b>
Termin wpłaty wpisowego:	<b>21.04.2017</b>
Zatwierdzenie udziału pilotów rezerwowych:	<b>31.05.2017</b>
Trening zawodników:	<b>2 – 5.06.2017</b>
Termin przybycia na zawody:	<b>do 5.06.2017 godz. 20:00</b>
Rejestracja zawodników:	<b>4 – 5.06.2017 9:00 – 20:00</b>
Weryfikacja techniczna sprzętu:	<b>4 – 5.06.2017 9:00 – 20:00</b>
Oficjalna odprawa inauguracyjna:	<b>5.06.2017 godz. 21:00</b>
Ceremonia otwarcia zawodów:	<b>6.06.2017 godz. 9:00</b>
Rozgrywanie konkurencji:	<b>6 – 14.06.2017</b>
Oficjalne zamknięcie zawodów i rozdanie nagród:	<b>15.06.2017 godz. 10:00</b>
Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej:	<b>22.06.2017</b>

4) Kierownictwo zawodów

Dyrektor Zawodów:	<b>Jan Jawornik</b>
Kierownik Sportowy:	<b>Jan Jawornik</b>
Kierownik Lotów:	<b>Jerzy Domagała</b>
Kierownik Biura Meteo:	<b>Arkadiusz Stefańczyk</b>
Sędzia Główny:	<b>Wojciech Niedbała</b>
Asystent Sędziego:	<b>Arkadiusz Hurlak</b>
Komisarz Zawodów:	<b>Witold Czarnik</b>

5) Adres organizatora zawodów

Aeroklub Kielecki

ul. Jana Pawła II 9

26-001 Mastów

tel: +48 41 311 07 06

strona internetowa: [www.zawody.aeroklub.kielce.pl](http://www.zawody.aeroklub.kielce.pl)

e-mail: [zawody@aeroklub.kielce.pl](mailto:zawody@aeroklub.kielce.pl)

Bank Spółdzielczy w Kielcach: 23 8493 0004 0000 0057 3025 0001

## **B. Część Ogólna**

1) Regulaminy zawodów

2) Klasy i klasyfikacje na zawodach

### **Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15-sto metrowej**

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach zaliczonych do klasy 15m zgodnie z Tabelą 1a w Załączniku nr 1 do II Regulaminu Zawodów Szybowcowych

### **Szczyryk Cup Klasie Klub B**

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub B zgodnie z Tabelą 1b w Załączniku nr 1 do II Regulaminu Zawodów Szybowcowych

3) Dodatkowe zasady bezpieczeństwa

a) Kierunek krążenia w kominie termicznym określa szybowiec, który pierwszy rozpoczął krążenie

b) Maksymalna prędkość dla pojazdów poruszających się na terenie lotniska nie powinna przekraczać 25 km/h.

c) Prawo wjazdu na pole wzlotów uzyskują tylko samochody z identyfikatorem w postaci znaków konkursowych szybowca. Identyfikator powinien być przyklejony w widocznej części samochodu. Przeszkolenie pomocnika w zakresie zasad bezpiecznego poruszania po polu wzlotów jest obowiązkiem pilota

4) Krajowe wymagania dotyczące testów antydopingowych.

Organizator może przeprowadzić kontrolę, zgodnie z wymaganiami polskich przepisów antydopingowych. Osoby wskazane przez kierownika sportowego muszą stawić się w określonym miejscu i czasie.

5) Miejsce i czas publikacji decyzji operacyjnych

Oficjalnym miejscem publikacji decyzji operacyjnych jest „Tablica Oficjalna” ulokowana na ścianie holu w budynku Aeroklubu Kieleckiego. Informacje odnośnie kierunku startu będą wywieszane również na hangarze nr 2. Decyzja o terminie odprawy lub odwołaniu konkurencji będą opublikowane codziennie do godziny 8:15 czasu lokalnego. Brak schematu ustawienia szybowców oznacza, że start nie jest wyłożony i nie należy transportować szybowców na start.

## C. Szczegóły zawodów

1) Przesyłanie zgłoszeń.

Przysłanie zgłoszenia w nieprzekraczalnym terminie do dnia 21.04.2017 r. (decyduje data wysłania e-maila) na adres Aeroklubu Kieleckiego. Akceptowane będą następujące rozwiązania:

- A) Przysłanie zgłoszenia pocztą elektroniczną ;
- B) Zgłoszenie elektroniczne na stronie internetowej (pod warunkiem podania wszystkich wymaganych danych).

2) Opłaty wpisowe i koszty uczestnictwa

**Wpisowe:**

Wpłata wpisowego dla obu klas w nieprzekraczalnym terminie do dnia 21.04.2017r. na rachunek bankowy organizatora – Aeroklubu Kieleckiego:

Bank Spółdzielczy w Kielcach  
23 8493 0004 0000 0057 3025 0001  
w wysokości **550 zł** od jednego szybowca

\* - Terminy podane w punkcie C.1) i C.2) dotyczą regulaminowych zgłoszeń z uwzględnieniem kolejności klasyfikacji. Jeśli po tym terminie na liście zawodników będzie mniej niż 50 osób o kwalifikacji decyduje kolejność wpłaty wpisowego. Ostateczny termin wpłaty wpisowego to **5.06.2017 godz. 20:00**

**Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:**

- usługi poligraficzne związane z zawodami,
- wodę do mycia i tankowania szybowców,
- osłonę meteorologiczną,
- utrzymanie komisji sędziowskiej,
- zgłoszenie wyników zawodów do Listy Rankingowej IGC (zgłoszenie zostanie przesłane przez Komisję Szybowcową po zaksięgowaniu na koncie KS wpłaty dokonanej przez Organizatora za wpis zawodów do Kalendarza Imprez Sportowych AP).

- utrzymanie służby startowej,
- niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe itp.),

#### **Koszty uczestnictwa:**

Zawodnik pokrywają następujące koszty:

- wpisowe w wysokości 550 zł.
- koszty holi za samolotem: 1 hol (600 m) - 160 zł
- koszty holi za wyciągarką: 1 start – 40 zł (dotyczy jedynie lotów treningowych, w trakcie zawodów nie przewiduje się używania wyciągarki)
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
- koszty ściągania z terenu przygodnego.
- koszty zakwaterowania i wyżywienia – oferty będą na bieżąco publikowane na stronie zawodów <http://www.zawody.aeroklub.kielce.pl/>
- mapy

**Uwaga:** Aeroklub jest płatnikiem VAT i może wystawiać faktury VAT. Wszystkie ceny podano z podatkiem VAT (ceny brutto).

- 3) Zasady kwalifikowania do SMP 15m
  - a) Zgodnie z I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników punkt 3.2.
  - b) Po terminach uwzględnionych w regulaminie o kolejności na liście decyduje termin wpłaty wpisowego.

- 4) Zasady kwalifikowania do RZS

**a) Zgodnie z I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników punkt 3.1.2**

**b) Maksymalna liczba szybowców biorąca udział w zawodach ze względów organizacyjnych i ze względów bezpieczeństwa została określona na 60 w obu klasach. Organizator zastrzega sobie prawo do podniesienia limitu.**

**c) O kolejności na liście decyduje termin wpłaty wpisowego.**

- 5) Lista zakwalifikowanych zawodników.

Organizator na bieżąco będzie aktualizował listę startową zawodników na stronie internetowej.

- 6) Procedura rejestracji

Po przybyciu na lotnisko w Masłowie w pierwszej kolejności należy zgłosić się do sekretariatu zawodów w celu uregulowania opłaty za pierwsze 3 hole (opłaty można dokonać wcześniej przelewem na konto podane w punkcie A.5 z dopiskiem „3 hole” + imię i nazwisko). Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników. Na miejscu na zawodników będą czekały formularze przygotowane na podstawie rejestracji internetowej. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie

przyjęcia druku przez członka komisji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji. W dniach rejestracji zawodników tj. 4-5.06.2017 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach od 9.00 do 20.00.

## D. Wymagania Techniczne

### 1) Obowiązkowe wyposażenie dodatkowe

Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej:

- minimalny zalecany zapas resursu: 50 godz.,
- sprawna technicznie radiostacja pokładowa z zezwoleniem radiowym,
- instrukcja użytkowania w locie.

### 2) Spadochron z ważnością ułożenia na cały czas trwania zawodów.

### 3) Rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC , bądź niecertyfikowany zgodnie z II Regulaminem Zawodów Szybowcowych. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC.

### 4) **Urządzenie antykolizyjne FLARM,**

- a. z aktualnym na dany rok oprogramowaniem;**
- b. w urządzeniu zaleca się uaktywnienie Competition Mode (zapis w pliku konfiguracyjnym: \$PFLAC,S,CFLAGS,2 ),**
- c. w urządzeniu musi być aktywny Stealth Mode (zapis w pliku konfiguracyjnym: \$PFLAC,S,PRIV,1 ).**
- d. w urządzeniu musi być aktywny Tracking (zapis w pliku konfiguracyjnym: \$PFLAC,S,NOTRACK,0 ).**

### 5) Mapa lotnicza rejonu rozgrywania zawodów w skali 1:500 000.

### 6) Sprzęt do kotwiczenia szybowca (tylko w przypadku kotwiczenia szybowca).

#### a) Przyrządy, które należy usunąć z szybowca

- Busole Bohli, Shanz, KT 1 oraz sztuczne horyzonty muszą zostać wymontowane (chyba że są zintegrowane z instrumentami elektronicznymi a dezaktywacja funkcji sztucznego horyzontu jest zapisywana w plikach IGC – w takim wypadku mogą zostać dopuszczone przez sędziego). Zakrętomierze mogą pozostać, ale muszą być odłączone od zasilania, a tarcze muszą być zasłonięte i zaplombowane przez sędziego.

#### b) Procedury sprawdzania ciężaru szybowca.

Organizator nie przewiduje dodatkowego ważenia szybowców przed lotem.

## E. Ogólne procedury lotne

### 1) Jednostki miary.

Odległość będzie podawana w kilometrach i metrach, wysokość w metrach w odniesieniu do średniego poziomu morza (według ciśnienia QNH), prędkość w kilometrach na godzinę (km/h), prędkość pionowa w metrach na sekundę (m/s), masa w kilogramach, kursy i radiale w stopniach. Ciśnienie QNH (hPa) i limity wysokości będą podawane na arkuszu zadania dnia.

Wszystkie czasy będą podawane według obowiązującego w Polsce czasu lokalnego (UTC + 2 godziny).

## 2) Częstotliwości radiowe używane podczas Zawodów.

Korespondencja może być prowadzona na niżej wymienionych częstotliwościach:

-Częstotliwość bezpieczeństwa	118,075MHz
- Starty, holowanie, meta, lądowanie	118,075 MHz
- Ogłoszenia czasów startu lotnego	118,075 MHz
- Korespondencja między zawodnikami	<u>zakaz prowadzenia korespondencji niezwiązanej z bezpieczeństwem lotów między zawodnikami na częstotliwości 118,075 Mhz</u>

Podczas lotu w granicach MATZ należy wykonywać polecenia kontrolera ruchu jeśli się pojawią i prowadzić nasłuch na następujących częstotliwościach:

MATZ Tomaszów i Dęblin	128,500 MHz
MATZ Łask	133,050 MHz
MATZ Radom	131,000 MHz

## 3) Częstotliwość służąca poprawie bezpieczeństwa pilotów

Dla zwiększenia poziomu bezpieczeństwa w krążeniu z innymi szybowcami oraz w odległości do 20 km od punktu odlotowego, wszyscy piloci powinni pozostawać na częstotliwości 118,075. Od rozpoczęcia startu ziemnego aż do opuszczenia strefy wyczepienia oraz od 10 km przed linią mety, aż do opuszczenia pasa lądowań każdy pilot musi pozostawać na częstotliwości 118.075 MHz.

## F. Konkurencje

### 1) Typy konkurencji, które będą wyznaczane.

- Konkurencja wyścigowa (RT),
- Konkurencja obszarowa (AAT).

## G. PROCEDURY ZAWODÓW

Każdego dnia do godziny 08:15 czasu lokalnego będzie opublikowany na tablicy oficjalnej schemat ustawienia szybowców na Gridzie - Grid Time i kierunek startu. Stosowany będzie tzw. „Free Grid” - oznacza to że wyznaczona zostanie kolejność klas i ilość rzędów dla danej klasy. Podczas ustawiania szybowca na Gridzie istotne jest zajęcie miejsca w rzędzie dla odpowiedniej klasy – o pierwszeństwie decyduje kolejność przybycia na grid. Szybowiec przybywający jako pierwszy w rzędzie musi zająć najdalszą pozycję w rzędzie licząc od parkingu szybowców. Następne szybowce zajmują kolejne miejsca w rzędzie od najdalszego do najbliższego. Najpóźniej 10 minut przed rozpoczęciem startów ziemnych będzie podana informacja potwierdzająca rozpoczęcie lub przesunięcie startów. Najpóźniej 10 minut przed rozpoczęciem startów należy usunąć w wyznaczone miejsce samochody, rowery i inny sprzęt pomocniczy

### 1) Procedura zrzucania balastu wodnego na starcie

Bez ograniczeń.

### 2) Granice lotniska

Zdefiniowane w AIP Polska

- 3) Obszary, na których zabronione jest ciągłe krążenie lub dozwolone jest krążenie w jednym kierunku

Zabrania się krążenia w strefach holowania i wyczepienia szybowców poniżej wysokości 800m AMSL (QNH). Zakaz obowiązuje w okresie od momentu rozpoczęcia do zakończenia startów ziemnych. W czasie krążenia z wieloma szybowcami zaleca się pozostawać na częstotliwości 118,075 MHz.

- 4) Rodzaje i definicje startów lotnych, które będą wykorzystane

**Linia Startu** - odcinek linii prostej o długości 10 km (licząc po 5 km od punktu odlotu określającego linię startu), położony prostopadłe do linii wiodącej do pierwszego PZ lub do środka Wyznaczonego Rejonu

- 5) Procedury radiowe dotyczące otwarcia startu lotnego.

Otwarcie startu lotnego będzie ogłaszane przez radio na częstotliwości 118,075 MHz w języku polskim:

**- Po starcie ostatniego szybowca z klasy:**

*Start lotny dla klasy... zostanie otwarty za ..... minut o godzinie .....*

**- Na 5 minut przed otwarciem startu lotnego:**

*Start lotny dla klasy....zostanie otwarty za 5 minut o godzinie .....*

**- W momencie otwierania startu lotnego:**

*Start lotny dla klasy.....został otwarty o godzinie .....*

- 6) Procedury startu lotnego dotyczące limitu wysokości i prędkości.

Procedury startu lotnego dotyczące limitu wysokości zostaną każdorazowo określone na odprawie i na arkuszu zadania dnia. Ograniczenie wysokości w procedurze będzie podawane w metrach nad średni poziom morza (według ciśnienia QNH).

- 7) Znacznik Startu.

W związku z Uchwałą Komisji Szybowcowej nr 1/04/08/2016 w trakcie zawodów będzie stosowany Event Marker. Szczegóły używania Event Marker znajdują się w II. Regulamin Zawodów Szybowcowych.

- 8) Granice obszaru rozgrywania zawodów.

Elektroniczny plik z granicą obszaru rozgrywania zawodów będzie udostępniony na stronie internetowej Organizatora.

- 9) Procedury startu ziemnego za samolotem.

Wysokość wyczepienia będzie zwykle wynosiła 900 m AMSL. W uzasadnionych przypadkach wysokość wyczepienia może być zmniejszona do 800 m AMSL. Informacja o zmniejszeniu wysokości wyczepienia musi być ogłoszona przez radio na częstotliwości 118,075 MHz najpóźniej na 10 minut przed rozpoczęciem startów ziemnych. W każdej kolejce startów dla wszystkich pilotów danej klasy musi obowiązywać taka sama wysokość wyczepienia lub wyłączenia silnika dla szybowców startujących przy pomocy własnego napędu.

#### 10) Zasady postępowania w przypadku rzeczywistego lądowania przygodnego

Po wylądowaniu w terenie zawodnik jest zobowiązany w jak najkrótszym czasie powiadomić o tym fakcie biuro lądowań telefonicznie, mailowo lub przez system Lowcrop.

#### 11) Procedura powrotu na holu po lądowaniu przygodnym

Powrót na holu jest możliwy jedynie z lotnisk i lądowisk, w miarę możliwości samolotów holujących zapewnionych przez organizatora.

#### 12) Typy i definicje mety, które będą wykorzystane

Meta w kształcie okręgu o promieniu 3 km wokół Końcowego Punktu Trasy, którym będzie punkt o współrzędnych lotniska EPKA, w uzasadnionych przypadkach promień mety może zostać zwiększony.

##### **Minimalna wysokość na mecie odpowiednio dla klas:**

**klasa 15m - 400m AMSL**

**klasa Klub B – 500m AMSL**

#### 13) Procedury dolotowe

Zawodnik musi zgłosić dolot na częstotliwości 118,075 MHz, gdy znajdzie się w odległości 10 km przed obwodem Okręgu Mety

Piloci po przecięciu Okręgu Mety lądują zgodnie z procedurą omówioną podczas odprawy przedlotowej.

Uwaga: Odstępstwo od nakazanych procedur jest możliwe po uzyskaniu zezwolenia od kierownika lotów. Przecięcie linii mety będzie kontrolowane przez GNSS. Czas przecięcia linii mety będzie interpolowany do najbliższej sekundy od ostatniego fix-a przed linią mety i pierwszego fix-a po przecięciu linii mety. Zawodnik, który nie przetnie linii mety przed czasem zamknięcia będzie miał zaliczoną odległość do ostatniego fix-a poprzedzającego czas zamknięcia linii mety. Kierunek i prędkość wiatru będą podawane przez kierownika lotów na częstotliwości 118,075 MHz w przypadku przewidywanych lub pojawienia się istotnych zjawisk meteorologicznych mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo lotów.

#### 14) Procedury lądowania

Procedura lądowania będzie określona na odprawie przedlotowej. Podczas lądowania obowiązuje łączność na częstotliwości 118,075 MHz. Szybowce lądujące na pustym lotnisku powinny przyziemić jak najbliżej północnego skraju aktywnego pasa lądowań z przelotem. Podczas dobiegu należy utrzymywać kierunek na wprost. Prawo zmiany kierunku posiada tylko szybowiec lądujący bezpośrednio wzdłuż skraju pasa określonego podczas odprawy



przedlotowej. Kierunek może być zmieniony w stronę określoną na odprawie przedlotowej i tylko w wyznaczonej strefie. Natychmiast po zakończeniu dobiegu piloci powinni w miarę możliwości spychać swoje szybowce poza pas lądowań lub grupować szybowce w celu zwolnienia miejsca dla innych lądujących szybowców.

Uwaga: W przypadku lądowania dużej ilości szybowców w krótkim odstępie czasu organizator będzie ściągał szybowce poza pas lądowań swoim środkiem transportu. Obowiązkiem pilota jest współpraca z kierowcą ściągniętego pojazdu (podłączenie liny i prowadzenie szybowca za skrzydło) i zastosowanie się do poleceń organizatora w celu jak najszybszego opuszczenia pasa lądowań. Szybowce będą ściągane najkrótszą drogą tylko poza pas lądowań.

#### 15) Dokumentacja lotu.

Dla SMP 15m dopuszczalne są jedynie certyfikowane rejestratory GNSS-FR. Dla Scyzoryk Cup niezalecane ale dopuszczalne jest stosowanie niecertyfikowanych urządzeń.

Pilot musi dostarczyć do Biura Komisji Sędziowskiej rejestrator lotu GNSS-FR lub akceptowany przez Sędziego Głównego zapis na nośniku magnetycznym i niecertyfikowany GNSS-FR (jeśli był stosowany) Po lądowaniu na lotnisku w nieprzekraczalnym czasie 45 minut od czasu lądowania, nawet jeśli zawodnik nie odszedł lub zawrócił z trasy, a także, gdy konkurencja była odwołana. Jeśli pilot stosuje niecertyfikowany GNSS FR i nie odda w czasie 45 minut od czasu lądowania, to zapisy w nim zawarte nie będą przedstawiały wartości w rozumieniu dokumentacji konkurencji.

W przypadku zażądania przez Komisję Sędziowską zapasowego urządzenia kontroli przelotu, pilot zobowiązany jest spełnić żądanie w ciągu 60 minut od powiadomienia. Przez powiadomienie należy rozumieć poinformowanie zawodnika przez członka komisji sędziowskiej bezpośrednio lub przez telefon komórkowy.

Posiadany Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) przed dniem 16.03.2015r. roku oraz musi posiadać skalowanie sondy ciśnieniowej. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC.

W przypadku lądowania poza granicami lotniska Masłów natychmiast po przyjeździe na lotnisko rejestrator lotu GNSS FR lub akceptowany przez Sędziego Głównego zapis na nośniku magnetycznym i niecertyfikowany GNSS FR, jeśli był stosowany. Jeśli pilot stosuje niecertyfikowany GNSS FR i nie odda natychmiast po przyjeździe na lotnisko w Masłowie, to zapisy w nim zawarte nie będą przedstawiały wartości w rozumieniu dokumentacji konkurencji.

W przypadku zażądania przez Komisję Sędziowską zapasowego urządzenia kontroli przelotu, pilot zobowiązany jest spełnić żądanie w ciągu 60 minut od powiadomienia.

Przez powiadomienie należy rozumieć poinformowanie zawodnika przez członka komisji sędziowskiej bezpośrednio lub przez telefon komórkowy.

Powyższą dokumentację należy dostarczyć do biura komisji sędziowskiej lub do miejsca wskazanego przez Sędziego Głównego.

Zapisy GNSS na nośnikach magnetycznych muszą być zapisane w formacie IGC. Nośnik magnetyczny musi być czytelnie oznaczony. Numer konkursowy i oznaczenie statusu urządzenia „główne” lub „zapasowe” uznaje się jako minimum opisu nośnika. Dostarczenie niezbędnego osprzętu do odczytu niecertyfikowanych GNSS FR i nośników magnetycznych jest obowiązkiem pilota.

Pilot jest zobowiązany do zachowania zapisu GNSS aż do ogłoszenia wyników oficjalnych.

## H. Punktacja

1. Typ systemu punktacji  
Obowiązuje 1000 punktowy system punktacji zgodnie z „II. Regulamin Zawodów Szybowcowych”
2. Lista współczynników wyrównawczych  
Obowiązuje Tabela 1a i Tabela 1b do „II. Regulamin Zawodów Szybowcowych”
3. Będzie prowadzona klasyfikacja drużynowa zgodnie z FAI SC3A (8.5)

## I. Protesty

Kaucja za złożenie protestu została ustalona na 400 zł

## J. Wręczanie nagród

**W zawodach rangi SMP Aeroklub Polski przyznaje złoty, srebrny i brązowy medal najlepszym zawodnikom posiadającym obywatelstwo polskie oraz Licencję Sportową FAI wydaną przez AP w każdej klasie zawodów szybowcowych. AP przyznaje również dyplomy potwierdzające otrzymanie medali.**

**W zawodach Scyzoryk Cup organizator przyznaje dyplomy zawodnikom, którzy zajęli trzy czołowe lokaty.**

## K. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą systematycznie zamieszczane na stronie internetowej zawodów <http://www.zawody.aeroklub.kielce.pl/> i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy przysła zgłoszenia.

Dyrektor Zawodów

*Jan Jawornik*